

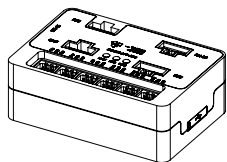


快速入门指南

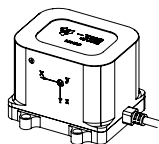
V2.0.2

1. Finix300物品清单

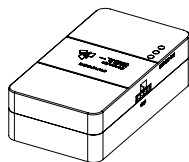
自动驾驶单元 (APU) ×1



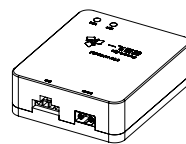
惯性测量单元 (IMU) ×1



DGNS-A+ ×1



长距离电台 ×1



高精度踩点器 (DGNS-H) ×1



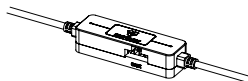
航灯 ×1



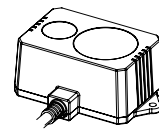
独立磁 ×1



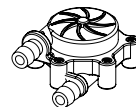
线上 HUB×2



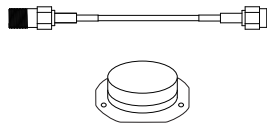
地形跟随模块 ×1



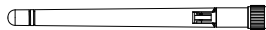
流量计 ×1



SMA 馈线 & 航空天线 ×2



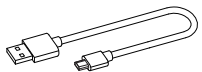
电台天线 ×1



CAN 接口导线 ×2



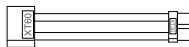
Micro USB 数据线 ×1



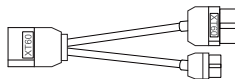
杜邦连接线 ×2



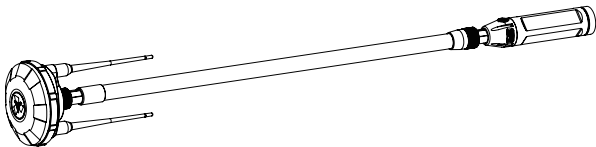
XT60 转 XT30 电源线 ×1



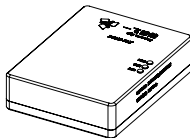
XT60 转 XT60/XT30 电源线 ×1



DGNS-GH ×1



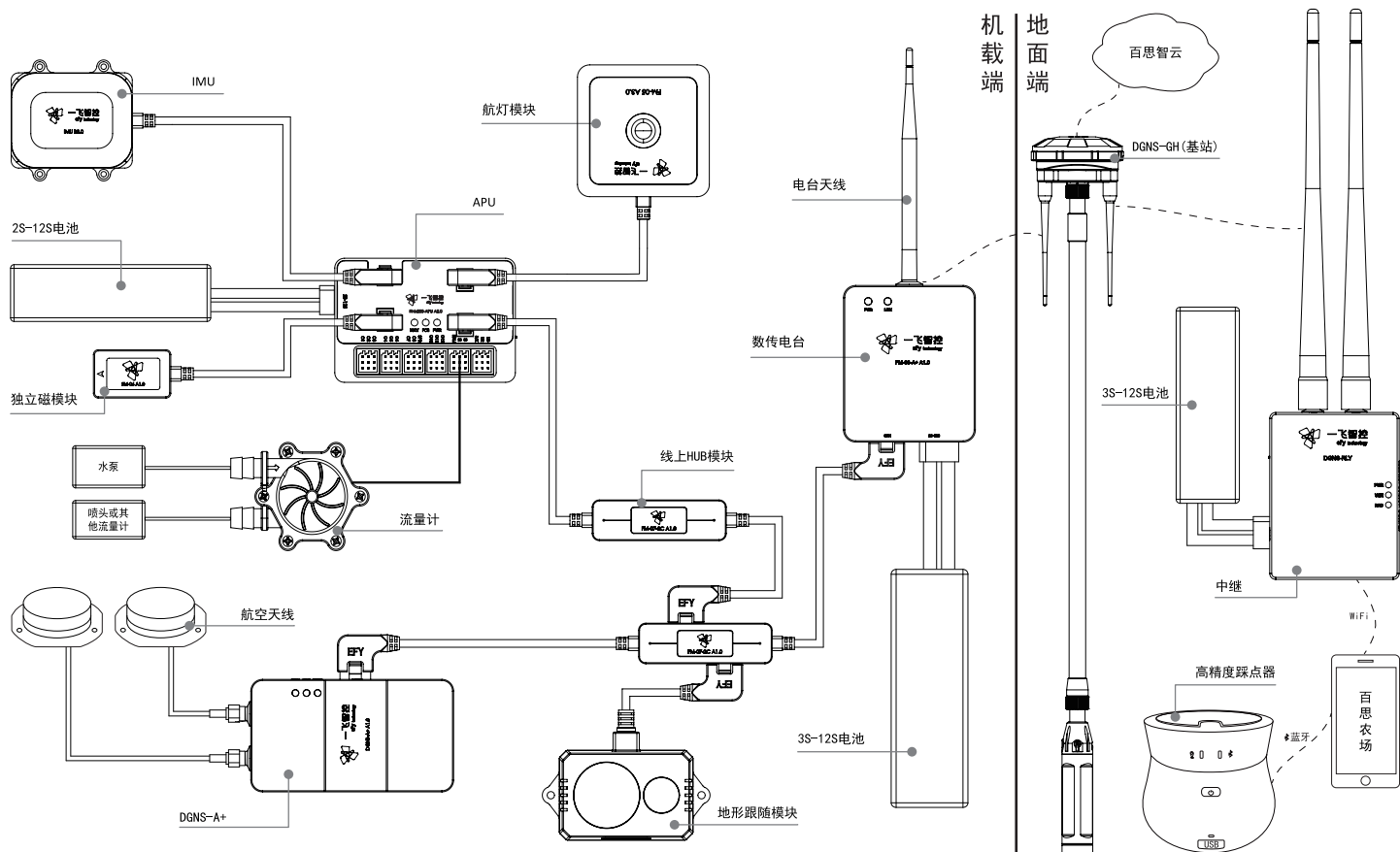
中继 ×1



* DGNS-GH 和中继为独立包装，详细介绍请见 DGNS-GH 套装相关手册。

2. 认识Finix300

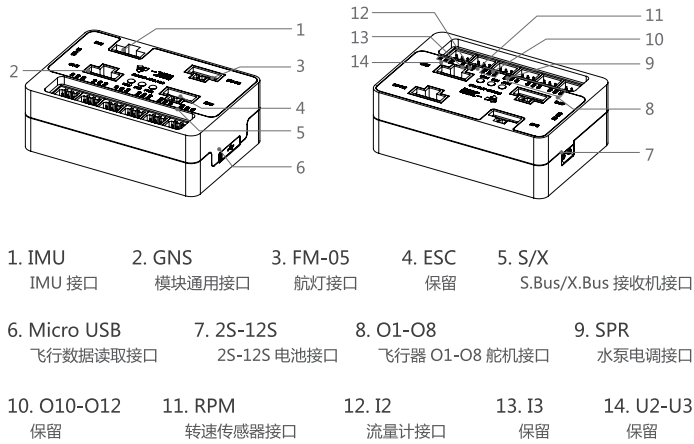
Finix300 是一款专门针对农业航空植保应用设计的无人机飞行控制系统，针对精准农业提出 RTK 解决方案，采用高精度导航定位技术，手持端航线规划，支持一站多机，能够为各种类型的无人机提供农业植保行业应用飞行控制解决方案。



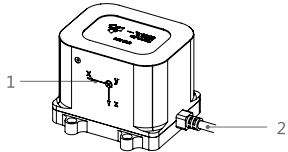
* ① 默认千寻定位，激活千寻账号后，才能正常使用。

② DGNS-GH 还可作为踩点器使用，连接手机的方式与高精度踩点器有所不同，为 WiFi 连接。

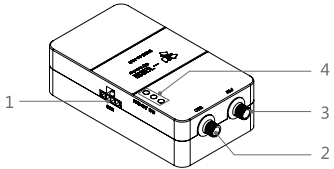
自动驾驶单元



惯性测量单元



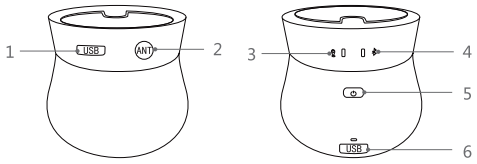
DGNS-A+



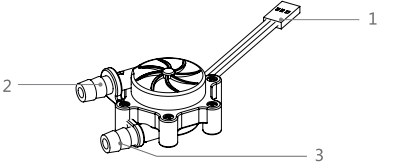
长距离电台



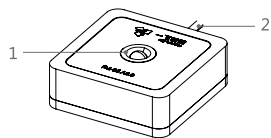
高精度踩点器



流量计



航灯



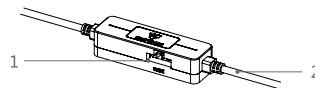
1. 指示灯
飞机状态指示灯
2. 连接线
CAN 总线

独立磁



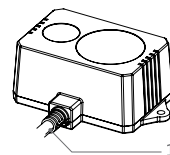
1. 安装标记
指示飞机机头方向
2. 连接线
CAN 总线

线上 HUB



1. CAN1/CAN2
模块通用接口
2. 连接线
CAN 总线

地形跟随模块



1. 连接线
CAN 总线

3. 使用指引

飞行控制系统的安装、使用操作具有一定的技术复杂度，请务必仔细阅读《Finix300 安装手册》、《Finix300 操作手册》和《百思农场操作手册》，严格按照要求进行安装和调试，否则可能无法飞行甚至导致严重安全事故。



安装

请仔细阅读《Finix300 安装手册》的“产品安装”部分。



百思农场

调试

运行百思农场，根据界面提示或《百思农场操作手册》的调参部分，逐一完成所有调试操作。



飞行作业

支持多种作业模式，具体操作请仔细阅读《Finix300 操作手册》。

* 微信扫描右侧二维码关注一飞智控公众号，可以查阅相关手册。



一飞智控公众号

附录 - 指示灯状态

APU

- NAV蓝色闪烁，IMU工作状态正常
- FCS绿色闪烁，飞控工作状态正常
- — PWR红色常亮，电源供电状态正常

DGNS-A+

- FAU蓝色不定时闪烁，与地面端有通信
- ... SAT绿色快闪，定位模式为单点
- ... SAT绿色慢闪，定位模式为浮动
- — SAT绿色常亮，定位模式为固定
- — PWR红色常亮，系统上电正常
- PWR红色闪烁，通信异常

长距离电台

- ... LINK绿色快闪，初始化
- — LINK绿色常亮，正在对频
- LINK绿色1秒1闪，已对频，使用基站的RTCM
- LINK绿色1秒2闪，已对频，未使用基站RTCM
- — PWR红色常亮，系统上电正常

航灯 - 三轴磁校准

- — 深蓝色常亮，启动磁校准
- ... 深蓝色快闪，水平校准过程中飞控姿态未保持水平状态
- — 白色常亮，水平校准成功
- ... 白色快闪，垂直校准（机头方向）未保持与地面垂直

- 绿色闪烁，三轴校磁成功
- ... 红色快闪3秒，校准失败

航灯 - 水平磁校准

- — 深蓝色常亮，启动磁校准
- ... 深蓝色快闪，校准过程中飞控姿态未保持水平状态
- 绿色闪烁，校准成功
- ... 红色快闪3秒，校准失败

航灯 - IMU 校准

- ... 红色快闪，IMU传感器校准中
- 绿色闪烁，IMU传感器校准结束

航灯 - 上电自检

- ⇄ ○ 红、白色交替闪烁，IMU自检不通过
- ... 浅蓝色快闪，磁自检不通过

航灯 - 起飞自检（遥控器掰杆解锁）

- ... 黄色快闪，飞控已被百思智云后台加锁锁定
- ... 红色快闪，IMU 姿态大于 45°不能起飞、IMU 加速度反向不能起飞
- ... 浅蓝色快闪，磁干扰、DGNS（双天线）航向解析与磁的航向偏差大于 22.5°
- ... 深蓝色快闪，DGNS 星数少于 15 颗，星数不足
- ... 红色间歇性快闪，飞机处于禁飞区外 120 米内，不限制正常飞行
- — 红色常亮，飞机在禁飞区内

航灯 - 飞行

- | | | | |
|--|-------------|---|-----------------|
|  | 绿色闪烁，手动模式 |  | 橙色闪烁，自主返航 |
|  | 紫色闪烁，姿态定高 |  | 棕色闪烁，一键作业（全自主） |
|  | 深蓝色闪烁，增稳模式 |  | 橙色间歇性快闪，飞控低电量报警 |
|  | 浅蓝色闪烁，自动AB点 |  | 橙色快闪，流量计断药提醒 |

* DGNS 搜星状态会影响航灯指示灯的闪烁频率。当搜星数低于 15 颗时，指示灯快闪；当搜星数达到 15 颗或以上后，指示灯变为慢闪。

本手册如有更新，恕不另行通知！