

Finix200M 指示灯状态说明

指示灯状态		状态描述
APU 指示灯		
	NAV 指示灯蓝色闪烁	IMU 工作状态正常
	FCS 指示灯绿色闪烁	飞控工作状态正常
	PWR 指示灯红色常亮	电源供电状态正常
航灯模块指示灯		
地面调试—磁校准（三轴校准）		
	深蓝色常亮	启动磁校准
	深蓝色快闪	水平校准过程中，飞控姿态未保持水平状态
	白色常亮	水平校准成功
	白色快闪	垂直校准（机头方向）未保持与地面垂直
	浅蓝色闪烁	三轴校磁成功
	红色快闪 3 秒	校准失败
地面调试—磁校准（水平校准）		
	深蓝色常亮	启动磁校准
	深蓝色快闪	校准过程中，飞控姿态未保持水平状态
	浅蓝色闪烁	校准成功
	红色快闪 3 秒	校准失败
地面调试—IMU 校准		
	红色快闪	IMU 传感器校准中
	浅蓝色闪烁	IMU 传感器校准结束
上电自检		
 ↔ 	红、白色交替闪烁	IMU 自检不通过
 ↔ 	亮蓝、白色交替闪烁	GNS 自检不通过

指示灯状态		状态描述
 ...	浅蓝色快闪	磁自检不通过
起飞自检（遥控器掰杆解锁）		
 ...	黄色快闪	飞控已被百思智云后台加锁锁定
 ...	红色快闪	IMU 姿态大于 45°不能起飞、IMU 加速度反向不能起飞
 ...	浅蓝色快闪	磁干扰； DGNS（双天线）航向解析与磁的航向偏差大于 22.5°
 ...	深蓝色快闪	GNS 星数少于 8 颗，DGNS 星数少于 15 颗，星数不足
	红色间歇性快闪	飞机处于禁飞区外 120 米内，不限制正常飞行
	红色常亮	飞机在禁飞区内
飞行		
	亮蓝色闪烁	姿态模式
	紫色闪烁	姿态定高
	深蓝色闪烁	增稳模式
	浅蓝色闪烁	自动 AB 点、自主降落
	橙色闪烁	自主返航
	绿色闪烁	自主起飞
	棕色闪烁	一键作业（全自主）
	橙色间歇性快闪	飞控低电量报警
 ...	橙色快闪	流量计断药提醒
	红色闪烁	GNS 丢星



- GNS 搜星状态会影响指示灯的闪烁频率。
 - 当 GNS 搜星数低于 8 颗时，指示灯快闪。
 - 当 GNS 搜星数达到 8 颗或以上时，指示灯慢闪。

例如，AB 点等宽喷洒时，在 GNS 搜星数低于 8 颗时，指示灯为浅蓝色快闪，而搜星数

达到 8 颗后，则变为浅蓝色慢闪。

- 飞机找点（起始点、断点等）时，指示灯的闪烁情况由当时的飞行作业模式决定，哪种模式下找点即是该模式对应颜色的闪烁状态。
-